

La Escalera Náutica

Por Sonya Angelica Diehn | 8 de agosto de 2003

Aparentemente, el proyecto Escalera Náutica tiene como meta desarrollar el turismo de lujo en la región del Golfo de California y el desierto Sonorense ubicado al noroeste de México, con el fin de responder a los intereses de los Estados Unidos. Junto con el esquema de desarrollo del Plan Puebla Panamá (PPP), se pretende ampliar la “infraestructura de la transportación” de los países para incrementar su participación en el Tratado de Libre Comercio (TLC). También fomentará la privatización de la tierra y los recursos naturales, para cambiar la economía del área y someterla a la subsistencia rural y así a la especulación extranjera, lo que terminará por generar un estrago devastador en el medio ambiente.

De acuerdo con Gilberto López y Rivas, representante del Partido de la Revolución Democrática, al igual que el PPP, la Escalera Náutica no es más que una continuación de “la introducción autoritaria de México al proceso de globalización”.

Activistas mexicanos han llamado a la Escalera Náutica como un anteproyecto del ecocidio más grande en la historia, ya que amenaza a la región que el celebre biólogo marino Jacques Cousteau definió como “el acuario del mundo,” un área que a mucha de la gente considera “el cielo terrenal.”

El mega-proyecto contempla la construcción de diez puertos comerciales nuevos y la modernización de otros doce, para ello se utilizarán 222 millones de pesos, los cuales se obtendrán de los ciudadanos mexicanos. Dentro de un periodo de 12 años, dicho plan pretende desarrollar rutas aeronáuticas, terrestres, y marítimas, incluyendo puertos deportivos a lo largo de las costas del Pacífico y del Golfo de Baja California, Sonora y Sinaloa, con la finalidad de que los turistas adinerados no tengan que viajar en barcos de lujo más de 120 millas (180 Km.) de una escalera náutica a la próxima parada.

Mientras el turismo está a la vanguardia, su gran escala indica que existen fuertes intenciones de proveer la infraestructura para el comercio libre y la industrialización. La administración del presidente Vicente Fox, que se autodescribe como “de empresarios, por empresarios, y para empresarios” es el principal defensor de este esquema de mega-desarrollo. Los gobiernos federales y locales—con el apoyo de inversionistas extranjeros—firmaron un acuerdo para formalizar este proyecto en febrero del 2002.

La Escalera Náutica pretende expandir el acceso por cuatro rutas. Lo que traerá como consecuencia el

engrandecimiento de los puertos; de la frontera Mexico-USA; la construcción y fortalecimiento de 20 aeropuertos; 34 campos de golf; docenas de hoteles nuevos y por lo menos 6,500 condominios y villas nuevas. Cabe señalar que por lo menos ocho de los hoteles nuevos se construirían dentro de las fronteras de las áreas naturales protegidas.

El proyecto se empezará con la construcción de una pista para coches y trenes de 80 millas (120 Km.) que se ubicará en la península de Baja California. Este puente terrestre se extendería de Santa Rosalillita, en el lado Pacífico al norte de la Laguna de Scammon, donde se crece las ballenas grises—una especie en peligro de la extinción-, a Bahía de Los Ángeles en el lado del golfo, donde se refugia en un archipiélago frágil de islas que cruzan a la tierra firme.

Con este nivel de comercialización, el hermoso y extraordinario desierto Sonorense cambiaría para siempre como consecuencia de la fragmentación del hábitat, el aumento de la contaminación, la introducción de las especies invasoras y químicas peligrosas, los impactos ambientales serían desoladores. Aunque alterado en algunas áreas por el desarrollo, la agricultura y pastoreo de ganado, este desierto es uno de los ecosistemas áridos del mundo más grandes e intactos. Se extiende a través de 120,000 millas cuadradas (180,000 Km.2), y comprende el suroeste de Arizona, sureste de California y el noroeste de México y la mitad superior de la Península de Baja. Escasamente poblado, México septentrional tiene dos tercios de las porciones más grandes y más silvestres de este extraordinario ecosistema. El desierto Sonorense es también cobijo de aproximadamente 17 comunidades indígenas, de las cuales, muchas mantienen sus costumbres intactas.

Recorriendo el árido desierto de la costa central del golfo y bajando por el valle del río Colorado hasta los



El Programa de las Américas del IRC

www.americaspolicy.org

Un Nuevo Mundo de Ideas y Análisis



archipiélagos y pantanos de mangle, la región de Sonora es hogar de más de 800 especies de animales y 5,000 especies de plantas. Tiene la diversidad más amplia del crecimiento vegetativo de todos los desiertos del mundo.

La región sonorense se jacta de tener el 40 por ciento de las áreas de conservación de México, tal como el Alto Golfo de California y la Delta del Río Colorado, El Pinacate y Gran Desierto de Altar, Valle de los Cirios, y El Vizcaíno. El Refugio Nacional de Fauna “Cabeza Prieta” y el monumento nacional “Organ Pipe” (en Arizona), junto con las cuatro áreas protegidas en la parte noroeste del desierto sonorense mexicano, forma la segunda matriz protegida de las tierras áridas en Norteamérica más grande.

Incluyendo el ecosistema marino comprendido entre la península de Baja California y la oeste de México, la región ocupa el cuarto lugar de la diversidad biológica del mundo. Hoy se encuentran amenazadas y puestas en peligro las especies marinas que la habitan como la vaquita (una especie endémica de la marsopa y el más pequeño de todos los cactáceos); la totoaba (la especie más grande de pez “croaker” del mundo); la tortuga marina y ballena gris hacen sus hogares aquí, así como las especies terrestres del antilope sonorense, borrego cimarrón, los lagartijos horneadas y la tortuga del desierto.

Pasos “pa’ tras”

Imagínese esta zona alterada por más de cinco millones de turistas. El zumbido de los barcos perturbaría la migración de mamíferos del mar. El derrame tóxico del petróleo en la tierra y el mar es una certeza casi inevitable.

Efectos similares han puesto bajo la crítica al mega-desarrollo infame del Caribe—Cancún—, proyecto considerado exitoso por John McCarthy, director del Fondo Nacional para el Desarrollo del Turismo (FONATUR), el mismo funcionario que promueve la Escalera Náutica. La Escalera Náutica, se puede considerar más acertadamente como una propuesta de inversión, que como un plan del desarrollo. No ha buscado ninguna cooperación local y representa la antítesis del desarrollo sostenible.

La Escalera Náutica también amenaza con despedazar el tejido social y cultural de la región, al transformar a la población rural en una fuerza laboral para turistas. Las tierras indígenas y las zonas protegidas se transformarán en lugares de descarga de desechos y campos de juegos para el ocio de los turistas, mientras, el aumento de la presencia de la policía y el ejército contribuirá a la militarización de la región. El plan aumentaría el producto interior bruto de los estados de Baja California, Sonora y

Sinaloa, pero la riqueza sólo se concentraría en las manos de especuladores extranjeros.

Al igual que la propuesta firmada por Fox que permite a las firmas extranjeras construir plantas de energía en Baja California, el presidente de México permitirá que el proyecto de la Escalera Náutica se convierta en una colonia de recursos naturales para el uso exclusivo de los EUA. Esto representa una infusión de las corporaciones multinacionales en la región y un empujón masivo para desmembrar los recursos naturales, que, irónicamente, son promovidos como atractivos del plan. En un solo golpe, varios parques de atracciones temáticos que reclasifican elementos del mundo natural como mercancías, son propuestas en el lado del golfo de Baja.

La dependencia de la Escalera Náutica en hidrocarburos para el transporte de barcos, aviones y automóviles, revela la verdadera meta del proyecto, así como la ganancia a corto plazo, no la calidad de la vida ni la planificación orientada del futuro.

La Escalera Náutica está atada al Área del Libre Comercio de las Américas (ALCA) con la construcción de la infraestructura necesaria para la transportación y ampliación de los plazos del Tratado de Libre Comercio a través del hemisferio oeste, en un intento impopular que ha ganado el nombre “TLC en Esteroides.” En cuanto a los obreros y las medidas del medioambiente, la Escalera Náutica provee otra ruta para la “carrera al fondo” que ya viaja la longitud completa del Hemisferio Occidental. Los muelles en las costas de Baja California y Sonora ciertamente verán la importación de componentes más baratos fabricados en Sudamérica y el sudeste de la Asia, que se transportaran por carreteras nuevas a las maquiladoras en el sur de México o cerca de la frontera de México-USA, lo que ocasionará que baje el empleo y los salarios de estas áreas. Los embarques de materias tóxicas o peligrosas rechazadas en USA serían enviadas a los muelles o playas mexicanas.

Debido a la represión del gobierno de México al trabajo independiente y democráticamente organizado, los sindicatos en este país no están unidos. Así, el aumento de la capacidad de embarcaciones al sur de la frontera con EU, permite a las corporaciones multinacionales competir con la fortaleza de la Unión Internacional de Estibadores y Almacenes (ILWU).

No es una cosa hecha

A pesar de la gran pobreza, algunos grupos en el noroeste de México han rehusado los sobornos de mejo-

rar sus sistemas de electricidad, agua y escuelas. El primer error del gobierno, radica en haber ignorado a la población local y continuar con el proyecto de un desarrollo desigual e injusto. Adán Hernández, un estudiante de biología en la Universidad de San Carlos, habla por muchos cuando dice, “aquí la gente no quiere abandonar su vida de pescadores para volverse a recamareros y porteros.”

Mientras la construcción del puente del Pacífico de Baja California ya ha comenzado, más de un billón de dólares de inversión extranjera se requiere para terminar de desarrollar el proyecto. La recesión económica que sufre EU, ha significado, irónicamente, una buena noticia, pues ha retrasado el proceso de desarrollo, quizás lo suficiente para una intervención organizada de la gente.

Las leyes mexicanas favorecen a la gente que se opone a esos planes. En estos momentos, el gobierno mexicano infringe el artículo ocho de la Ley Ecológica, que exige estudios de impacto ambiental para todo nuevo proyecto de desarrollo. Hasta abril de 2002, se ha publicado sólo una declaración general del impacto que tendría el proyecto Escalera Náutica.

Además, el ambiente socio-político de todo el país está cargado con un sentimiento de descontento que ha resultado en victoria para los oponentes de los planes del gobierno, pues anima su contraataque. Por ejemplo en julio y agosto del 2002, el intento del gobierno mexicano expropiar tierra para construir un aeropuerto internacional se topó con la resistencia militante de los residentes de Atenco, un pueblo rural adyacente a la Ciudad de México, que mostró el camino para detener los deseos del gobierno con respeto a este proyecto.

Según la ley mexicana, el gobierno no puede expropiar ejidos o tierras comunales. Los campesinos de Atenco realizaron un desafío legal a las intenciones del gobierno, que ofrecía una ridícula cantidad de dinero por sus tierras de cultivo. Los activistas de Atenco fueron capaces de usar las leyes para hacer retroceder los planes del gobierno federal. Esto significó, en gran parte, el fin del proyecto del aeropuerto, diseñado por el gobierno y la clase política dominante.

De modo parecido, el descontento público a la introducción forzada del proyecto Escalera Náutica al noroeste de México y la península de Baja California, puede parar este proyecto. Grupos medioambientalistas e indígenas de comunidades ubicadas al sur de Baja California, de Arizona, y del noroeste de México han empezado a organizar la resistencia. En el Golfo de California, poco al sur

de la frontera de México-EUA, los residentes de Puerto Peñasco bloquearon un embarque de componentes nucleares destinados para Arizona en noviembre del 2002.

El Fondo Mexicano para la Conservación de la Naturaleza, A.C. organizó una reunión en la Ciudad de México el 22 de enero 2003 con los empresarios de Baja California y con Fonatur para ofrecer una alternativa a la Escalera Náutica, a dicha reunión se unieron: la Alianza para la Sustentabilidad del Noroeste Costero Mexicano-Alcosta, Coastal Resources Center, Visión Ensenada 2025, Pronatura Noroeste-Mar de Cortés, A.C.; World Wildlife Fund, Comunidad y Biodiversidad, A.C., Conservation International, y The Nature Conservancy. La propuesta recomienda una reducción del proyecto en el aspecto de mercado, concentrando el desarrollo de infraestructura náutica en los espacios que tienen demanda; planes locales y regionales para el manejo de la tierra, basados en el criterio científico para proteger los recursos naturales; la creación de un corredor biológico *y la elaboración de medidas gubernamentales para la localización de marinas.*

Mientras tanto, Pro Península de San Diego está investigando el proyecto y ha empezado trabajar con las comunidades en Baja California. Wild Coast está construyendo redes de resistencia desde Imperial Beach. Un grupo de Hermosillo en México, también ha publicado las demandas de las evaluaciones básicas de medioambiente y economía del proyecto. Grupos de protección ambiental están empezando presionar al gobierno mexicano para que renuncie a la idea de implementar este proyecto, mientras grupos indígenas están vigilando estas amenazas a sus territorios.

La marea sigue subiendo contra este ecocidio náutico y las olas han comenzado a tocar las puertas de los ambiciosos empresarios.

Sonya Angelica Diehn

<sdiehn@biologicaldiversity.org> vive en Tucson,

donde trabaja para el Centro para la Diversidad

Biológica, y también en las cuestiones de los medios, la globalización y sustentabilidad en la región Sonorense.

RECURSOS

PÁGINAS WEB

Fondo Mexicano para la Conservación de la Naturaleza

<http://www.fmcn.org/>

Visión Ensenada 2025

<http://www.ensenada.org.mx/english.html>

Pronatura Noroeste-Mar de Cortés

<http://www.pronaturanw.org/>

La Escalera Náutica

<http://laescaleranautica.com/>

Coastal Resources Center

<http://www.crc.uri.edu/>

Pro Peninsula

<http://www.propeninsula.org/>

EDAW

<http://www.edaw.com/>

Arizona-Sonora Desert Museum

<http://www.desertmuseum.org/desert/sonora.html>

Wildcoast

<http://www.wildcoast.net/>

Sea Shepherd Conservation Society

<http://www.seashepherd.com/>

Sea of Cortez International Preservation Foundation

<http://www.mexicofile.com/seaofcortezfoundation/>

LEER POR INTERNET

"Bight Bulletin"

http://www.csgc.ucsd.edu/NEWS/BB_Indx.html

"Report on Environmental Conditions and Natural Resources on Mexico's Northern Border," por el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM) y el Instituto de Información Fronteriza México-Estados Unidos (InfoMexus) | Programa de las Américas, enero 2003

<http://www.americaspolicy.org/rep-envt/index.html>

"El TLC: Un Cuento Moral," por Kevin Gallagher y Timothy Wise | Programa de las Américas, 24 octubre 2002

http://www.americaspolicy.org/commentary/2002/sp_0210ftaa.html

"Resistencia Ciudadana al Plan Puebla-Panamá," por Wendy Call | Programa de las Américas, septiembre 2002

<http://www.americaspolicy.org/citizen-action/series/sp-ppp.html>

"Development in Mexico: As Established Policies are Nurtured, the Hopes of Many Mexicans Wither on the Vine," por Talli Nauman | Programa de las Américas, octubre 2001

<http://www.americaspolicy.org/reports/2001/bl82.html>

PUBLICACIONES

"Northwest Mexico Marina Market Analysis" | EDAW, 20 diciembre 2002

"Proyecto de Escalera Náutica del Mar de Cortés: Documento Básico" | Fonatur, 27 junio 2002

"Programa Mar de Cortés" | Semarnat, 2002

Publicado por el Programa de las Américas del Interhemispheric Resource Center (IRC). ©2003. Todos los derechos reservados.

The Americas Program

"Un Nuevo Mundo de Ideas y Análisis"

Fundado en 1979, el IRC es un centro de estudios políticos, sin fines de lucro cuyo objetivo principal es ayudar a forjar una nueva agenda de relaciones exteriores para el gobierno y los ciudadanos de EE.UU.-una que haga de Estados Unidos un líder global y vecino más responsable. Para mayores informes sobre nuestro Programa de las Américas, visite www.americaspolicy.org.

Cita recomendada:

Sonya Angelica Diehn, "La Escalera Náutica" Programa de las Américas (Silver City, NM: Interhemispheric Resource Center, 8 de agosto de 2003).

Dirección en el Internet:

http://www.americaspolicy.org/commentary/2003/sp_0308escnaut.html